



Ediciones Inaugurales - Semana de Critica - El Diario de Buenos Aires para toda la Republica - Septiembre 7 de 1927 - Año XIV - No. 5072

¿COMO ALMAN EL OLD GLORY?

Después del Pedido de Auxilio, no se Supo más del Avión. Con Tormenta, el Pride of Detroit Cumplió Otra Etapa. El John Garling, Prosiguió su Vuelo a Londres, Hoy.

VARIAS ESTACIONES RECIBIERON HOY SUS COMUNICACIONES

Según parece, se halla envuelto por una fuerte tormenta. Cuatro vapores se dirigían hacia el punto desde donde partió la llamada

NO HUBO DESPUES MAS NOTICIAS

El vapor Transylvania que llegó al sitio de donde habían partido las llamadas de auxilio del Old Glory no halló ningún rastro.

EL PEDIDO SE RECIBIO A LAS 8.9 HORAS

(Internacional)
NUEVA YORK, 7. — Los vapores Lapland, California, Transylvania y Carmania, como así mismo la Radio Corporation of America, la Tropical Radio y en los astilleros navales de Boston, recibieron a las 8.9 horas de Greenwich, pedidos de auxilio del aeroplano Old Glory, en el que ayer inició su vuelo a Roma el aviador Lloyd Bertaud, acompañando el piloto Hill.

Se hallaba a esa hora al aeroplano a 49 grados 10 minutos de latitud Norte y 41.15 Oeste, a quinientos millas al Este de Caprace, donde existía una baja presión atmosférica y según se ha informado por la oficina del tiempo, llovía copiosamente y soplaban fuertes vientos.

Los vapores citados se dirigieron inmediatamente a prestar auxilio a los viajeros, sin que después se haya sabido ni una palabra de ellos, ignorándose por lo tanto, la suerte que hayan corrido.

Se cree que el vapor Transylvania es el que se halla más cerca y que debe encontrarse más o menos a 80 grados del Old Glory.

EL CARMANIA INTERCEPTO EL PEDIDO

(Associated Press)
NUEVA YORK, 7. — Después el transatlántico Carmania se anunció que ha sido interceptado un pedido inalámbrico de socorro, enviado por los tripulantes del Old Glory.

EL CARMANIA MODIFICO SU RUTA

(Internacional)
LONDRES, 7. — A bordo del paquete Majestic se ha recibido un mensaje radiotelegráfico enviado desde el vapor Carmania con respecto al pedido de auxilio que el transatlántico de Dallas, del cual no se tuvo más noticias desde que envió llamadas de socorro S. O. S. durante su vuelo transatlántico.

SOLO SE RECIBIO EL S. O. S.

(Associated Press)
NUEVA YORK, 7. — Esta mañana temprano, los tripulantes del Old Glory enviaron por radiotelegrafía los señales S. O. S. e inmediatamente después varios transatlánticos y buques de guerra partieron velozmente para prestar ayuda al monoplano que ayer salió de Old Orchard Beach para Roma.

Las llamadas del Old Glory fueron interceptadas a las 8.30, horas de Greenwich, por varios buques, pero en ellas no se dan detalles con respecto al pedido de auxilio, ni al monoplano, y sus tres audaces ocupantes, Lloyd Bertaud, James Hill y Philip Payne.

LAS LLAMADAS DESPERTARON GRAN ANSIEDAD

(Associated Press)
NUEVA YORK, 7. — Las llamadas de socorro han producido una ansiedad general, pues se teme que el Old Glory pueda ser víctima de una tormenta, o que se encuentre en un lugar peligroso, del cual no se tuvo más noticias desde que envió llamadas de socorro S. O. S. durante su vuelo transatlántico.

EL CHISTE DEL DIA

—Creo, señor Bilks, que ya es hora de que los profesores pongamos término a esta historia de los caricaturistas, que se empeñan en presentarnos como seres distraídos, cuando todos sabemos que eso es pura fantasía.



Bertaud, el comandante del Old Glory, que en estos momentos suelta el interés de su mundo

SE TEME QUE HAYA CAIDO AL MAR

(Internacional)
NUEVA YORK, 7. — Se teme que el aparato Old Glory haya caído en el Océano, y que su instalación de radio no funcione.

EL PRIDE OF DETROIT LLEGA A RANGOON

(Associated Press)
LONDRES, 7. — Los aviadores norteamericanos, que tan valientemente están realizando su raid, elevaron a esa hora su avión en Calcuta.

LA LEGADA A RANGOON

(Associated Press)
RANGOON, 7. — El aparato Pride of Detroit partió para Rangoon a las 6.25.

EL PERSONAL

(Associated Press)
NUEVA YORK, 7. — El gobernador de California, el gobernador de New York y el gobernador de Massachusetts se han comprometido a enviar a los tripulantes del Old Glory, si se encuentran en el Océano.

Encontraron una terrible tormenta

(Internacional)
RANGOON, 7. — El aparato Pride of Detroit, en el que los aviadores Brock y Schlee realizaron el vuelo alrededor del mundo, llegó a esta ciudad hoy a las 14.30, después de haber encontrado en su vuelo una terrible tormenta.

En la zona de Harbor Grace hay buen tiempo

(Internacional)
HARBOR GRACE, 7. — Se anuncia que las condiciones atmosféricas para el vuelo transatlántico son buenas, pues sopla un viento Noroeste, y reina buen tiempo en el Océano.

CASAGRANDE OPINA QUE ESTOS VIAJES SON INUTILES

(Associated Press)
ROMA, 7. — Entrevistado por un representante del diario "Il Popolo di Roma", el diputado Eugenio Casagrande ha declarado que los vuelos transatlánticos no sólo no prestan ninguna ayuda a la aviación sino que, en realidad, le hacen daño.

A LAS 7.25 HORAS EL JOHN CARLING SIGUIÓ SU RAID

Terry Tully y James Medcalf, piensan llegar desde Harbor Grace a Londres en un vuelo

EL VUELO SE INICIO EN ONTARIO

(Associated Press)
HARBOR GRACE, 7. — El monoplano canadiense Sir John Carling, pilotado por los tenientes Terry Tully y James Medcalf, levantó vuelo a las 7.25 de hoy, para cruzar el Atlántico y tratar de llegar, sin etapas intermedias, a Londres.

PARTIERON A LAS 7.25 HORAS

(Internacional)
SAN JUAN DE TERRANOVA, 7. — El aparato Sir John Carling partió de Harbor Grace con destino a Londres, hoy a las 7.25, horas del Este de la Unión.

LA NIEBLA IMPIDE SALIR A McINTOSH

(Internacional)
DUBLIN, 7. — A causa de la niebla, el aviador Mcintosh ha visto obligado a postergar su partida.

COURTNEY DEBE CONTINUAR EN ESPAÑA

(Internacional)
LA CORUÑA, 7. — El aviador británico, capitán Francis Courtney, realizó una excursión en avión por los pueblos de la provincia de La Coruña.

LEVINE NO SALDRA HOY TAMPOCO

(Internacional)
LONDRES, 7. — El aviador Mr. Charles A. Levine se ha visto obligado a aplazar la iniciación de su viaje de regreso a Estados Unidos en el monoplano Columbia.

COMO ENSAYO EN HARAR EL PRIMER VIAJE

El proyecto de la línea aérea Sevilla-Buenos Aires, recién cristalizada dentro de 2 o 3 años

GENE TUNNEY NO PODRA BOXEAR POR UNOS DIAS

Esta interrupción del training se debe a un tajo que se produjo ayer, mientras boxeaba, en un parpado

NO ES GRAVE

(Associated Press)
CHICAGO, 7. — Se cree que el campeón mundial Gene Tunney, no podrá boxear durante algunas días debido a un tajo que se produjo en un parpado ayer, mientras se entrenaba para el combate que disputa el 22 del corriente con el campeón John Dempsey.

DESCONOCERAN UNIONES AFILIADAS AL COMUNISMO

(Internacional)
BIRMINGHAM, 7. — En el Congreso de las Trade Unions se ha producido una resolución para que se anule el reconocimiento a cualquier unión obrera afiliada a los comunistas.

UN FUERTE TEMBLOR AZOTO HOY LA REGION CENTRAL DEL JAPON

(Associated Press)
TOKIO, 7. — A las 18.15 horas un fuerte temblor azotó una vasta zona de la región central del Japón.

Los Sorprendidos en la Liga con Una Acusación

El representante sueco acusado a la Liga de no haber cumplido con deber el año pasado

LOS ASUNTOS

(Associated Press)
GINEBRA, 7. — El ministro de Relaciones Exteriores de Suecia, señor Ledberg, declaró sorprendido hoy a los miembros de la Liga de Naciones, al criticar al consejo de la misma por no haber intervenido en los asuntos internacionales que se produjeron durante el año pasado.

El primer mientras interviene en un match, fue provocado por el ex campeón a una pelea

DIEBEL

MURIO EL INVENTOR DE LA BICICLETA

(Internacional)
CHIEFTENHAM (Wiltshire), 7. — Falleció John Drais, el inventor de la bicicleta, a los 85 años de edad.

CERCA DE NIZA CHOCO UN OMNIBUS CON UN POSTO

(Internacional)
NIZA, 7. — Un omnibus que se dirigía a esta ciudad a Montecarlo, chocó contra un poste telefónico, y uno de sus ocupantes resultaron heridos.

¿NO LE OCURRIÓ A UD. ALGUNA VEZ?

¡ANI UN DI TEANVA ZARE!



MARCA USTED "UN GRAN TIEMPO."

Crítica

(DESDE SU SUPLENTE EN LA COLUMBIA UNIVERSITY DE NEW YORK: EL MUNDO DE LOS DIOS - (Cortés))



... INUTILMENTE.

¿NO LE OCURRIÓ A UD. ALGUNA VEZ?



NO TARDEN MAS DE UNA HORA.

DIGEN QUE EN CHINA LE CORTAN A UNO LA CABEZA POR CUALQUIER PAVADA.

LAS TORRES PARECEN DE CONFITERIA.

VAMOS A DAR UN ASEITO POR LA CHINA

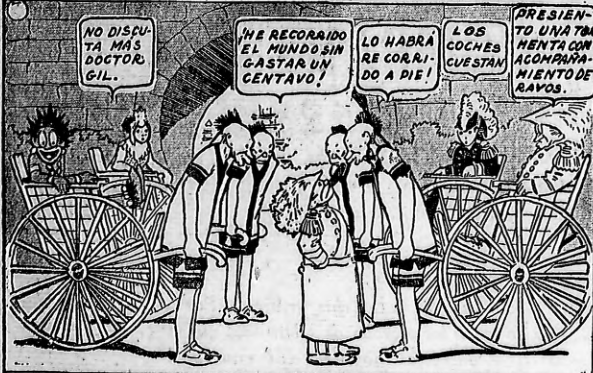


CON ESTE TRAJE ME SIEN TO DICTA DOR.

ESOS TIPOS COBRAN MUY CARO.

YO SOY MUY ARROGANTE Y VENDEMIERO, DESE POR ENTERADO

LE REBAJO A DIEZ Y NUEVE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS.



NO DISCUTA MAS DOCTOR GIL.

ME RECORDAO EL MUNDO SIN GASTAR UN CENTAVO!

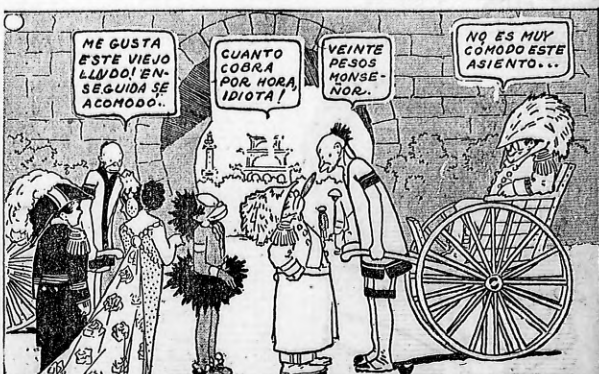
LO HABRA RE CORRIDO A PIE!

LOS COCHES CUESTAN

PRESENTO UNA TONTO MENTA CON ACOMPAÑAMIENTO DE RAVOS.

EN EL PAIS DE LOS SUEÑOS MARAVILLOSOS

UN PASO ACCIDENTADO DEL DR. GIL EN CHINA



ME GUSTA ESTE VIEJO LLUDO! EN SEGUIDA SE ACOMODO..

CUANTO COBRA POR HORA, IDIOTA!

VEINTE PESOS HOMSE-ROS.

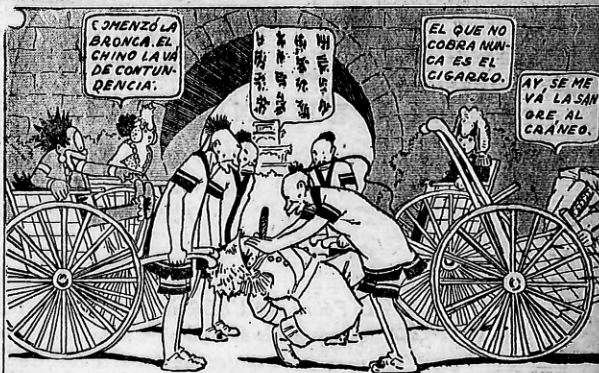
NO ES MUY COMODO ESTE ASIENTO...



ESAS RUEDAS PARECEN DE CARTON, NO ME CONVENGEN.

ME SIENTO GENERAL DE BRIGADA, HARE FUSILAR A ESTOS CHORROS.

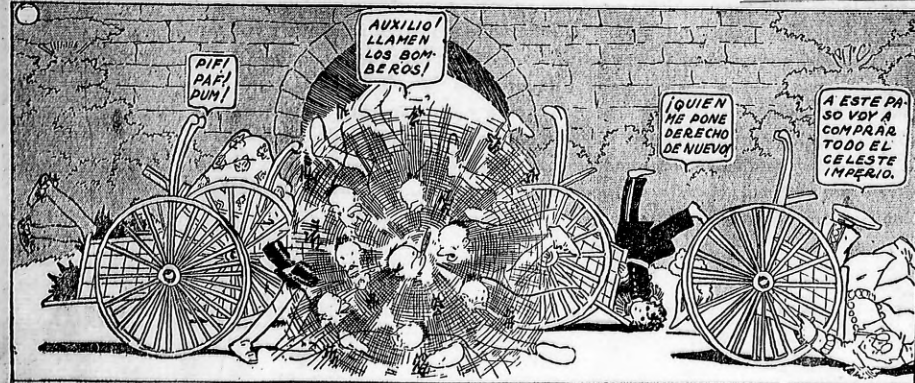
NO SUELTE MAS LAS VARAS, BORRICO.



COMENZO LA BRONCA EL CHINO LA UN DE CONTINENCIA.

EL QUE NO COBRA NUNCA ES EL CIGARRO.

AY, SE ME VA LA SAN GRE AL CAÑEO.



PIFI PAF! DUN!

AUXILIO! LLAMEN LOS BOMBARDOS!

¡QUIEN ME PONE DERECHO DE NUEVO!

A ESTE PA SO VOY A COMPRAR TODO EL CELESTE INFIERNO.

EL DOCTOR GIL. Los personajes de esta historieta tienen su simbolismo. El doctor Gil es un miquetoso de bracha gorda, fanfarrón y presencioso, que ante armar camorra por cualquier motivo, hace serenidades cuando bulla, mete bostiches en las velotas y es capaz de llorar al cigarro el día que se le llega a perder. Su presencia es el terror de amigos y enemigos pues no hay fiesta que no agite, ni piquete del cast no re promotor, boxeador, espectador el mismo tiempo.



NO VOY MAS A CHINA!

A ESTE MUCHACHO HABRA QUE ATARLO A LA CAMA.

Intendencia y Concejo Deliberante del PARTIDO DE AVELLANEDA

Una Obra de Beneficio Público Realizada al Calor del Anhelito de Haces y Prudentes Gobernantes

Fue en 1909 cuando don Alberto Barceló ocupó por vez primera el sillón de intendente de Avellaneda, y allí se mantuvo, sostenido por la unanimidad de la opinión de sus correligionarios y por el beneplácito de todas las fuerzas vivas de la ciudad, hasta 1917. En esta fecha, don Alberto Barceló abandonó la Intendencia, por haber sido intervenida la Provincia de Buenos Aires.

La resaca de su obra edilicia durante ese período, es la historia del verdadero progreso y de la prosperidad de Avellaneda. Se preocupó especialmente de la pavimentación, abriendo numerosas calles, que con sus pavimentos modernos y dotadas en seguida de alumbrado, transformaron rápidamente el aspecto de la ciudad y atrajeron a ella abundantes núcleos de población. Conseguió la prolongación de las líneas 21, 22 y 24, que llegaban sólo hasta el puente de Barracas y también a sus gestiones se deben los ramales de las compañías tranviarias del Puerto, eléctricos del Sud y Landa a Avellaneda.

La plaza Adolfo Alsina se reformó y comenzó al calor de su infatigable anhelo de procurar el bien de la ciudad, y en esa plaza fue inaugurado en 1913, estando él en la Intendencia, el monumento a don Nicolás Avellaneda, que hoy es su orgullo y su orgullo.

Mientras bajo su impulso se transformaba la villa en ciudad moderna y populosa, euphásase Barceló de las finanzas, a las que había, que demandar esfuerzos extraordinarios, que demandaban sacrificios y sacrificios de beneficio público. Y tan pródigo y hábil fue su administración, que supo liquidar las deudas del municipio sin apelar a gravámenes que pesasen sobre la población, y hasta alcanzó a liberar las áreas comunales del compromiso que sobre ellas pesaba por la construcción del hermoso edificio que hoy ocupa en la Avenida General Mitre la comuna avellaneda.

Dió gran número de ordenanzas provechosas, gestionó la rectificación de las aguas del Riachuelo, que con sus desbordamientos asolaban los barrios tendidos en sus orillas; ordenó cascos, creó delegaciones municipales, instaló y aumentó servicios públicos, reglamentó la nomenclatura de las calles. Bajo el soplo de su celo, de su amor a la ciudad, de su poderosa capacidad administrativa, de su firmeza de carácter y de su fe en sí porvenir y plena de confianza en su primera administración comunal.



D. Manuel J. Estévez, secretario de la Intendencia actual de Avellaneda, es un meritorio y apreciado funcionario de la larga y próspera actuación

Mientras tanto, la mano de Barceló siempre estuvo tendida hacia el necesitado, y las puertas de su casa abiertas de par en par para atender pedidos, para escuchar quejas, para atender necesidades, bien labrando la gratitud y el cariño de un pueblo que lo quiere y lo respeta, como a verdadero patriarca.

Barceló construye el Hospital Prieto

Al año escaso de estar en la Intendencia, por vez primera, empezó a esbozar la idea de dotar a Avellaneda de un gran establecimiento de beneficencia, necesario ya, como es conveniente, para las necesidades de la población. Decir que Barceló concibió una idea que reportó un beneficio a la ciudad de todos sus desvelos, equivale a decir que esa idea se realizó de inmediato. Y así, puesta su alma entera en la obra, empezó por gestionar la donación de los terrenos necesarios y atacó luego, con su brava acción de siempre, la tarea de conseguir fondos para la construcción del edificio.

Halló Barceló en su camino cuatro hombres altruistas, que, tocados por la belleza de la idea, prestaron a Barceló apoyo decidido y eficaz. Fueron ellos los señores Antonio Alfredo, Carlos y Pedro Prieto, a cuya valiosa colaboración se debe el hecho de que el gran intendente de Avellaneda fundó el salón de conferencias que hoy obra fecunda y especial de haber dotado al país de un establecimiento de caridad que es de los mejores en su especie.

Por generoso nos ocupamos con extensión de cuanto se refiere al Hospital Prieto.

La segunda Intendencia de Barceló

El primer día del año 1924, don Alberto Barceló volvió a la Intendencia de Avellaneda, una vez restablecida en la Provincia la normalidad del régimen. Durante el plazo mediano entre esta y su anterior gestión comunal, el entusiasta hombre público ocupó una banca en el Concejo de la ciudad, y desde ella ayudó con su sano entusiasmo y su experiencia a los debates de importantes asuntos edilicios.

Pero sus bríos instigables volvieron a florecer con mayor fuerza apenas instalado de nuevo en la Intendencia, y uno de sus primeros actos fue el de poner en vigencia, por decreto, el presupuesto municipal, cuya sanción estaba demorada por un obstaculismo de carácter político, con que troppezó en el Concejo. Esta decidida actitud salvó la mar-

cha regular de las finanzas municipales y el propio Concejo, que había olvidado la suma del presupuesto, reconoció su error pocos días después y se apresuró a remediarlo aprobando el presupuesto citado y la ordenanza de impuesto.

Es notable durante esta segunda administración del señor Barceló, la positiva entente que se estableció entre las autoridades locales y las fuerzas vivas de la ciudad. Recorridos entre ellas el establecimiento de numerosas ferias frías, las mejoras en los servicios postales y telegráficos, la obtención de tres mil-



El dinamismo, la labor generosa y el altruismo de D. Alberto Barceló, han impreso en el desarrollo intenso y rápido de Avellaneda, el signo inconfundible de su celo, de su amor a la ciudad y de su gran capacidad de trabajo

pesos en títulos para obras de pavimentación, la creación del Instituto Antirrábico anexo al Hospital Prieto, el proyecto de construcción del Príncipe Anglo, concluido ya hoy y que será modelo en su especie, por sus dimensiones y por la perfección de sus organismos. Suma también Barceló a los beneficios de su obra en este período, la conservación de derechos para las construcciones modestas, con lo cual facilitó e intensificó considerablemente las edificaciones para obreros y empleados de poco sueldo.

El alumbrado público aumentó en Avellaneda durante el año 1924, en proporciones que delatan la atención y el interés que prestó el intendente a esta obra. La Sala de Primeros Auxilios y el Dispensario de Lactantes de Landa, quedaron librados al servicio público en abril de 1925. Constituye esta obra una de las más importantes y benéficas realizadas por el incansable caudillo, y de ella nos ocupamos extensamente en otro lugar de estas crónicas.

Un proyecto de gran interés

Cuando en la Capital Federal empezó a tratarse la ampliación de la red de tranvías subterráneos, don Alberto Barceló, que en constante cuanto representó para la mejora y un adelanto en Avellaneda, se dirigió a la administración de la Anglo Argentina, solicitando con empeño la autorización para que fuera desde Plan Constituido hasta la ciudad que está al otro lado del Riachuelo. La magnitud y la inteligencia de este proyecto, que reportaría incalculables beneficios por la rapidez y facilidad de las comunicaciones entre Avellaneda y Buenos Aires, salta a la vista. Y su realización no puede estar lejana, porque el progreso enorme de barrios distantes de Avellaneda, y mal unidos hoy a ella lo reclaman urgentemente, como lo reclaman también el crecimiento y el progreso vertiginoso del comercio industrial que Barceló tiene bajo su tutela.

Obras de Sanidad

Gestiones iniciadas por el señor Barceló en su anterior permanencia en la Intendencia en pro de la instalación de obras de sanidad en Avellaneda, quedaron interrumpidas cuando abandonó por primera vez el gobierno comunal. Estas gestiones iniciadas por el señor Barceló en su anterior permanencia en la Intendencia en pro de la instalación de obras de sanidad en Avellaneda, quedaron interrumpidas cuando abandonó por primera vez el gobierno comunal.

La lucha fue larga y fatigosa, pero el todo y el todo, el fin del gran intendente obtuvo, al fin el triunfo, y Avellaneda pudo contar con una mejora de gran importancia, que unida a la numerosa apertura de calles y a las numerosas obras de pavimentación y alumbrado realizadas también por él, dieron a la ciudad otro grande y poderoso impulso, colocándola, desde luego, en el principio de su importancia ya evidente.

El hombre y el caudillo

Las múltiples facetas que tiene la personalidad de Barceló, requiere un párrafo especial para cada una de ellas. En las múltiples facetas que tiene la personalidad de Barceló, requiere un párrafo especial para cada una de ellas.

Don Alberto Barceló ha tenido una actuación descolante

dentro del partido conservador, en cuyas filas militó hasta hace algunos años, y como dirigente local del partido provincial que lo voviera y lo sigue convenciéndolo y guiando por su bondad, por su inteligencia de político y por su afán infinito de proclamar el bien y el progreso colectivo.

Sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

En 1909, sus propios méritos empezaron a darle relieve le acrecentó más tarde la preponderancia con que actuó, 60 es, limitó su acción a los asuntos de Avellaneda, su influencia fue mucho más allá, y le asignó en la Provincia una gran importancia en los movimientos políticos y un sitio de relieve entre las personalidades del Partido Conservador.

La Reseña de la Obra Edilicia de Don Alberto Barceló es la Historia del Progreso de Avellaneda

la obra de progreso de esta ciudad, secundando a su hermano en la fecunda labor que éste ha logrado ver concluida. Domingo Barceló fue también concejal de la Comuna de Avellaneda, presidió el Concejo Deliberante de ésta y fue elegido para el cargo de intendente.

Emilio B. Barceló

Otro de los hermanos de don Alberto y otro de sus colaboradores, también fallecido entre el sincero pesar de sus convecinos.

Don Emilio fue intendente de Avellaneda antes que su hermano Alberto, tocándole actuar en la primera época en que se producía la densidad de la población. Su labor comunal, honrada y activa, la conquistó grandes simpatías y vincula su nombre a los de los benefactores de la ciudad por la Intendencia de Avellaneda.

La Intendencia de Avellaneda

En un escogido lugar de la Avenida General Mitre, en el centro más comercial de esta arteria, que por su magnitud y por su edificación puede parangonarse con las buenas vías de la Capital, existe el edificio de la Intendencia.

Desde 1874 a la fecha, han ocupado el sillón intendente de Avellaneda, 21 ciudadanos. En febrero 6 del año 1874 el cargo de intendente suprimióse por razones de economía, y en julio del mismo año, lo llenó el señor don Ignacio Grillo. En noviembre de la misma fecha, don Emilio Barceló subió a la Intendencia, siendo sustituido en noviembre del 75 por el señor Sáenz Valiente, al cual sucedió don Angel Grillo. Fue nuevamente sustituido el cargo en setiembre del 76 por la supresión hasta julio del 86, fecha en que fue nombrado don Juan Rearte. En enero del 88 nombró a don Nicanor Basalavizaba y a los 2 años justos a don Enrique Fernández, que reunió dos veces el cargo, abandonándolo al fin en noviembre, por haber sido nombrado jefe de Policía de la Provincia.

En enero del 91, designó a don Luis J. Gochigas, en agosto del 95, a don Abel E. Simonovich; en enero del 97, don Alberto Kelsey; en junio del año siguiente, a don Emilio B. Barceló; en octubre del 98, don Juan Mignaburu, y a los dos años justos a don Domingo Barceló, sucediéndolo a su vez, en la



D. Eloy M. Prieto, prosecretario de la Intendencia de Avellaneda, funcionario competente que desarrolla una labor eficaz e inteligente

Intendencia don Agustín Debenedetti, que ocupó desde agosto de 1901 hasta setiembre del 1903, fecha en que se dio de nuevo el cargo a don Domingo F. Barceló. Este fue sustituido en abril de 1907, por su hermano Emilio el cual a su vez dejó el sillón a don Pedro Sala.

El 10 de enero de 1909 fue elegido por vez primera don Alberto Barceló cuyas reelecciones sucesivas en el 1913, 14 y 16 lo mantuvieron en el gobierno de la Comuna hasta el 30 de abril de 1917.

Don Manuel Becerra ocupó el puesto durante casi dos años, cediéndolo el 10 de enero a don Jacinto Oddone, quien lo ocupó hasta julio 7 de 1922.

Don Nicanor Salas Chaves, uno de los más activos y entusiastas hombres del partido provincial, ascendió a la Intendencia en 1922 y bajó en enero de 1924 para dejar el sillón al mismo don Alberto Barceló. Este administró nuevamente la Comuna hasta 1925 en que fue sustituido por don Joaquín Lacambra y él mismo sustituyó a su vez desde el primer día del corriente y año y luego de haber estado en las elecciones comunales una mayoría abrumadora sobre la totalidad de los votos reunidos de los otros partidos.

Tan sólo pues 21 ciudadanos los que han ocupado la silla intendente de Avellaneda, contando entre ellos sólo reelectos los señores Domingo y Alberto Barceló.

El secretario de la Intendencia

Ocupa actualmente la secretaría de la Intendencia de Avellaneda el señor Manuel J. Estévez, viejo y meritorio empleado de la Comuna a la que ha dedicado también numerosos y largos años de vida activa, pasando por diversos puestos importantes representativos y administrativos.

El señor Estévez que colabora con el señor Alberto Barceló en su labor edilicia, cuenta hoy a éste con singular eficacia en el trabajo edilicio y tiene entre sus muchos méritos los más elocuentes hitos de la administración Municipal.

El prosecretario

Don Eloy M. Prieto prosecretario actual de la Intendencia ocupa ese cargo desde hace algún tiempo y ha llevado hasta él por sus méritos de funcionario activo y competente, la gestión en la prosecretaría representa también una colaboración muy eficaz e inteligente. Don Alberto Barceló que tiene en los dos funcionarios inmediatos a él, como dos prolongaciones vivas de su propia gestión.

Facultativo de sólidos prestigios, legislador y sportsman el Sr. Pedro Grupp es una de las personalidades más destacadas de Avellaneda

ha sido un patrimonio de la familia Barceló, Domingo F. Barceló hermano de Alberto y cuyo fallecimiento fué hondamente lamentado en Avellaneda, colaboró también activamente en

Domingo F. Barceló

No es muy aventurado afirmar que el cariño y la preocupación constante por los intereses de Avellaneda, que el señor Domingo F. Barceló, hermano de Alberto y cuyo fallecimiento fué hondamente lamentado en Avellaneda, colaboró también activamente en

¿Qué Opina Cesar Ratti de su Hermano PEPE y Pepe de CESAR Ratti?

"El Payo Roqué", de Alberto Novión

Se estrenará esta noche en el Argentino

Florencio Parravicini estrenará esta noche en el Argentino la comedia "El Payo Roqué", producción que conlleva una gran labor de investigación y popularización del teatro. El payo Roqué es un personaje nuevo, creado por el autor, que vive en la figura más popular y simpática de la literatura argentina. El payo Roqué es un personaje nuevo, creado por el autor, que vive en la figura más popular y simpática de la literatura argentina.

"La Cita Trágica", Estreno de hoy en el Bs. Aires

La compañía nacional que dirige el primer actor Enrique Manno, estrenará esta noche un estreno, que en el teatro porteño "La Cita Trágica", perteneciente a Bartolomé Cordero.

Las próximas novedades del Cómic

A pesar de creerse libre de la actual crisis del teatro cómico, la compañía de Luis Arca, que se dedica a la producción de obras cómicas, se encuentra en la necesidad de reemplazar en el programa a los actores que por su enfermedad no pueden actuar. En consecuencia, la compañía de Luis Arca, que se dedica a la producción de obras cómicas, se encuentra en la necesidad de reemplazar en el programa a los actores que por su enfermedad no pueden actuar.

En Chile Sigue Siendo Aplaudida Marcela Waiss

La primera y única actriz chilena en recibir el premio "El Siglo" a la mejor actriz de teatro, Marcela Waiss, continúa su gira por el extranjero. En Chile, su actuación en "La Cita Trágica" ha sido muy aplaudida. En Chile, su actuación en "La Cita Trágica" ha sido muy aplaudida.

"Cree que César es el primer galán cómico del teatro nacional. — No tiene fama artística."



Cesar y Pepe Ratti, que juegan sus condiciones artísticas

Habla César
Travieso, con su habitual genio, se expresa con tanta gracia y humor, que a veces se le olvida que es un actor. En su actuación en "El Payo Roqué", se expresa con tanta gracia y humor, que a veces se le olvida que es un actor.

Habla Pepe
Se ha dado a conocer a través de su actuación en "El Payo Roqué", que es un actor de gran talento. En su actuación en "El Payo Roqué", se ha dado a conocer a través de su actuación en "El Payo Roqué", que es un actor de gran talento.

Azucena Maizani se Beneficiará Esta Noche en el Teatro Porteño

Se despedirá mañana la Membrías

Representará "Señora Ama" de Benavente

Con "Señora Ama", de Jacinto Benavente, se despedirá a la actriz Azucena Maizani, que ha estado actuando en el teatro porteño. Con "Señora Ama", de Jacinto Benavente, se despedirá a la actriz Azucena Maizani, que ha estado actuando en el teatro porteño.

LA NUEVA COMISION DE LA SOCIEDAD DE MAQUINISTAS TEATRALES

El gremio de maquinistas teatrales se reúne en la noche de hoy en el teatro porteño. El gremio de maquinistas teatrales se reúne en la noche de hoy en el teatro porteño.

Tomarán parte en la velada numerosos artistas de los diversos teatros



Azucena Maizani

Señoramiento que esta noche tendrá lugar en el teatro porteño, la función de hoy y beneficio de la solidaridad teatral. Señoramiento que esta noche tendrá lugar en el teatro porteño, la función de hoy y beneficio de la solidaridad teatral.

Saludo de Armando Falconi al público y a la prensa

Desde Stanton, el celebrado actor italiano, que tanto triunfó en Buenos Aires, nos envía la siguiente salutación:

Buenos Aires, 27 de agosto de 1927. Desde Stanton, el celebrado actor italiano, que tanto triunfó en Buenos Aires, nos envía la siguiente salutación:

"LA COLONIA" Seguros Cooperativos Granizo BUENOS AIRES AVENIDA DE MAYO 665

SUS PRINCIPALES VENTAJAS
DEVOLUCION a los asegurados del 80% de las ganancias de la Compañía. DEVOLUCION a los asegurados del 80% de las ganancias de la Compañía.

Colocación de Capitales

ABSOLUTA GARANTIA ALTA RENTA LOS DEBENTURES (Obligaciones) del

BANCO EL HOGAR ARGENTINO

Producen un interés fijo de 7% Anual Pagaderos por trimestres

GARANTIAS: Capital realizado: \$ 49.845.480 m/n.

Suma invertida en préstamos hipotecarios e inmuebles de propiedad del Banco

\$ 80.000.000 m/n.

CASA MATRIZ: Avenida de Mayo 886 Bs. Aires

AL PUBLICO

Los ESPECIFICOS COLLAZO tienen autorizada su venta libre por el Departamento Nacional de Higiene y las autoridades sanitarias de muchos otros países.

Angel Garcia Collazo

Química - Farmacéutica y Doctor por la Universidad de Madrid

MAIZ REBAJA DE TARIFAS

El Ferrocarril Oeste de Buenos Aires ha resuelto establecer nuevamente la rebaja determinada por la Tarifa Especial N.º C. 83, para el transporte de maíz.

Esta rebaja regirá desde el 15 de Julio hasta el 15 de Septiembre de 1927

LA ADMINISTRACION del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires ESTACION ONCE

Pascual Carcavallo, Animador de la Escena Autoctona, nos Habla de sus Veinte Años Dedicados al Teatro

La primera tentativa de género chico en el Nacional, y la celebración del primer concurso de obras teatrales

SU ACCION EN PRO DE LA CASA DEL TEATRO

En la revista de valores de la que han contribuido al desarrollo de la personalidad de los artistas, nos habremos ya referido a la figura de Pascual Carcavallo, y a su labor de animador de la escena autoctona. En esta ocasión, nos ocuparemos de su labor de animador de la escena autoctona, y de su labor de animador de la escena autoctona.

La revelación de Vacarezza y Weisbach. Orfilia Rico y dos figuras irremplazables desaparecidas: Pablo y Ducasse



Pascual Carcavallo, veinte años atrás cuando recién se iniciaba en el teatro y el mismo en la actualidad

Las temporadas a base de una labor constante y una tendencia al progreso, un talento agudo, prestancia por el cual la actividad de los empresarios y directores, podía observarse, por consiguiente, la madurez y el éxito de Carcavallo. Aquella época, cuando por la falta del vehículo de acción perdieron al teatro, la lección y la técnica de la actividad de Carcavallo y de los demás actores de la época.

Con la llegada de la "grupos", la vida teatral se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores.

Con la llegada de la "grupos", la vida teatral se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores.

Con la llegada de la "grupos", la vida teatral se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores.

Con la llegada de la "grupos", la vida teatral se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores.

Con la llegada de la "grupos", la vida teatral se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores.

Con la llegada de la "grupos", la vida teatral se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores.

Con la llegada de la "grupos", la vida teatral se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores. La actividad de Carcavallo se fue llenando de nuevos valores.

En Honor y Despedida del Baritone Enrique Zabarte

Termina la temporada

La actriz francesa se despide con la matinee de mañana

Con la matinee de mañana, en la cual se representará la finta y la finta, termina la temporada de la actriz francesa. La actriz francesa se despide con la matinee de mañana.

Con la matinee de mañana, en la cual se representará la finta y la finta, termina la temporada de la actriz francesa. La actriz francesa se despide con la matinee de mañana.

Con la matinee de mañana, en la cual se representará la finta y la finta, termina la temporada de la actriz francesa. La actriz francesa se despide con la matinee de mañana.

Con la matinee de mañana, en la cual se representará la finta y la finta, termina la temporada de la actriz francesa. La actriz francesa se despide con la matinee de mañana.

Con Exito se Realizó Anoche el Festival por Asilo José C. Paz

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars"

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars". El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars".

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars". El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars".

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars". El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars".

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars". El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars".

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars". El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars".

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars". El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars".

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars". El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars".

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars". El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars".

El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars". El festival en beneficio del Asilo de acorrida interpretación que dio a "Caesars".

Circo Politeama Campos

Se inauguró con éxito

Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito.

Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito.

Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito. Se inauguró con éxito.

Banco Municipal de Préstamos

Buenos Aires

Buenos Aires. Remate de alhajas, muebles, objetos varios y ropas, provenientes de empeños vendidos y no renovados, a efectuarse en el corrientes mes.

Buenos Aires. Remate de alhajas, muebles, objetos varios y ropas, provenientes de empeños vendidos y no renovados, a efectuarse en el corrientes mes.

Buenos Aires. Remate de alhajas, muebles, objetos varios y ropas, provenientes de empeños vendidos y no renovados, a efectuarse en el corrientes mes.

Buenos Aires. Remate de alhajas, muebles, objetos varios y ropas, provenientes de empeños vendidos y no renovados, a efectuarse en el corrientes mes.

Buenos Aires. Remate de alhajas, muebles, objetos varios y ropas, provenientes de empeños vendidos y no renovados, a efectuarse en el corrientes mes.

Buenos Aires. Remate de alhajas, muebles, objetos varios y ropas, provenientes de empeños vendidos y no renovados, a efectuarse en el corrientes mes.

Buenos Aires. Remate de alhajas, muebles, objetos varios y ropas, provenientes de empeños vendidos y no renovados, a efectuarse en el corrientes mes.

Buenos Aires. Remate de alhajas, muebles, objetos varios y ropas, provenientes de empeños vendidos y no renovados, a efectuarse en el corrientes mes.

BUTAVAND & Cía.

SAN JUAN 1228

SAN JUAN 1228. 50 AÑOS DEDICADOS EXCLUSIVAMENTE A LA ELABORACION DE CUERPOS PARA LA INDUSTRIA TALABARCA.

SAN JUAN 1228. 50 AÑOS DEDICADOS EXCLUSIVAMENTE A LA ELABORACION DE CUERPOS PARA LA INDUSTRIA TALABARCA.

SAN JUAN 1228. 50 AÑOS DEDICADOS EXCLUSIVAMENTE A LA ELABORACION DE CUERPOS PARA LA INDUSTRIA TALABARCA.

La verdad!

ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales. El ingrediente básico de esta exquisita bebida sin alcohol es Jugo de Naranjas Maduras.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

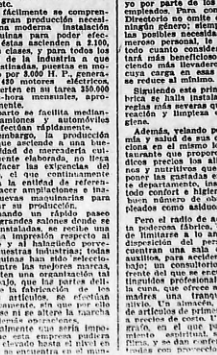
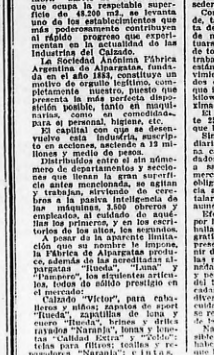
La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.

La verdad! ESE aroma y gusto de naranjas frescas que Ud. nota en la deliciosa Naranja Crush proviene, efectivamente, de las naranjas naturales.



La Historia del Saint Leger es una Bella Pagina de Turf

Los animales más famosos de Inglaterra han inscripto su nombre entre los ganadores del premio Saint Leger, la gran carrera que completa la Triple Corona británica

Es una fiesta de sol, de luz, de primavera y de vida donde el pueblo inglés da rienda suelta a la alegría y disfruta del más hermoso espectáculo hípico de la temporada

El Saint Leger de Doncaster, la gran prueba hípica que se disputa cada año en Inglaterra, es una de las más importantes de la carrera que completa la Triple Corona británica.

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

El primer Saint Leger (1714), lo ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Un suceso que se considera en realidad un hito en la historia del turf británico, ocurrió en 1714, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke". Este triunfo, por segunda vez en la misma carrera, se repitió en 1715, cuando ganó el caballo de Lord Rockingham, llamado "The Duke".

Premio Jockey Club

Distancia: 2000 metros

COMPETIDORES Y MONTAS

(PRINALDO 57 kilos, Francisco Arcuri)

(CERTIFICADA 54, Máximo Acosta)

(CONCARAN 57, Emilio Ruiz)

(LYDA 54, Ezequiel Orduna)

(BERMEO 57, Ramón Pelletier)

(DON PIZARRO 57, Jorge Olivera)

(TRUJILLO 57, Trento Leguizamo)

(TALAYERA 57, X. J. Juddo)

(JULY EYES 57, José Canal)

(TUPA 57, Pascual Cuchillieri)

(LA CLOCHE 54, Ernesto Canessa)

(DELANTERO 57, José Yecino)

(FIDEL 57, F. Guerrero)

(BEAUJOLAIS 57, Ovidio Solari)

(PAJUEHANO 57, Rafael Rodríguez)

(PASTIZAL 57, Pedro Costa)

(BATAJAN 57, José Barbeito)

Carreras preparatorias
BERMEO dirigido por el Jockey Club, ganó 2000 metros en 27" 35.
DELANTERO dirigido por José Yecino y apurado a Bismol en el primer kilo 5000 metros en 27" 35.
YDA con Emilio Ruiz a la par de Acosta, ganó 2000 metros en 27" 35.
TRUJILLO ganó 2000 metros en 27" 35.
TALAYERA ganó 2000 metros en 27" 35.
JULY EYES ganó 2000 metros en 27" 35.
TUPA ganó 2000 metros en 27" 35.
LA CLOCHE ganó 2000 metros en 27" 35.
DELANTERO ganó 2000 metros en 27" 35.
FIDEL ganó 2000 metros en 27" 35.
BEAUJOLAIS ganó 2000 metros en 27" 35.
PAJUEHANO ganó 2000 metros en 27" 35.
PASTIZAL ganó 2000 metros en 27" 35.
BATAJAN ganó 2000 metros en 27" 35.

HIPODROMO ARGENTINO

Programa no disputado de foris por la reunión del domingo 11 del corriente:

Primera carrera - 1000 metros
Bismol, 57 Lord Byron, 55
Fair Land, 57 Blackwood, 55
Los Libres, 57 Laxemburgo, 55
Agustero, 57 Hércules, 55
Pólvora, 57 Paravento, 55
Iapapa, 57 Hércules, 55
Sociedad, 57 Paravento, 55
Rocin, 57 Hércules, 55

Segunda carrera - 1100 metros
Bismol, 57 Lord Byron, 55
Fair Land, 57 Blackwood, 55
Los Libres, 57 Laxemburgo, 55
Agustero, 57 Hércules, 55
Pólvora, 57 Paravento, 55
Iapapa, 57 Hércules, 55
Sociedad, 57 Paravento, 55
Rocin, 57 Hércules, 55

Tercera carrera - 1700 metros
Bismol, 57 Lord Byron, 55
Fair Land, 57 Blackwood, 55
Los Libres, 57 Laxemburgo, 55
Agustero, 57 Hércules, 55
Pólvora, 57 Paravento, 55
Iapapa, 57 Hércules, 55
Sociedad, 57 Paravento, 55
Rocin, 57 Hércules, 55

Cuarta carrera - 1800 metros
Bismol, 57 Lord Byron, 55
Fair Land, 57 Blackwood, 55
Los Libres, 57 Laxemburgo, 55
Agustero, 57 Hércules, 55
Pólvora, 57 Paravento, 55
Iapapa, 57 Hércules, 55
Sociedad, 57 Paravento, 55
Rocin, 57 Hércules, 55

Consultorio Médico Gratuito
CRITICA
Atendido por los doctores JUAN POU y A. GARFUNKEL.
Consultar todos los días, de 10 a 12 y de 4 a 6 de la tarde.

SARMIENTO 1782
DOCTOR GARFUNKEL
Luz, Músculo y Vóculo
DOCTOR POU
Músculo, Vóculo y Luz

SECRETAS URINARIAS
DIATERMIA - 914
Doctor PRAT
ESPECIALISTA
SIFILIS - BLONDRADA
Tratamiento de todas enfermedades

CORRIENTES 562
SOCIEDAD ANONIMA
LUPPI Hnos. & Cía. Ltda.
CURTIDURIA Y ANEXOS
Fundada en 1866

ESQUIU 1252
Buenos Aires
U. T. 61, Corrales 1908
Coop. Telef. 12 Patricios

\$169 GASTO ENTRE COMBUSTIBLE Y ACEITE POR HECTAREA EL

TRACTOR

"EL SUECO"

EN LA DEMONSTRACION OFICIAL DEL 1.º DE MARZO DE 1927 EN LA EXPOSICION AGRICOLA DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

30/33 HP A GAS-OIL

PIDAN PROSPECTOS - REFERENCIAS -

CIA-COMERCIAL SUECO-ARGENTINA

ALSIÑA 1120 BUENOS AIRES

ZAPATILLAS LANGOSTA

¡Son así!

Esta alcancía que facilitamos con el primer depósito en Caja de Ahorros desde

\$ 5.00

en adelante al 8 % de interés anual, capitalizado trimestralmente.

ABRA SU CUENTA Y PIDA

BARCO COMERCIAL ARGENTINO

CORRIENTES 562

ABRA SU CUENTA Y PIDA

BARCO COMERCIAL ARGENTINO

CORRIENTES 562

ABRA SU CUENTA Y PIDA

BARCO COMERCIAL ARGENTINO

CORRIENTES 562

ABRA SU CUENTA Y PIDA

BARCO COMERCIAL ARGENTINO

CORRIENTES 562

El Camino a Cacheuta es un Paso más en el Progreso de Mendoza

Permitido el Acceso al Automóvil, la Estación Veraniega Mendocina se Convertirá en el Punto Predilecto

Una de las obras más importantes del actual Gobierno de Mendoza, es sin duda la terminación del camino carretero a Cacheuta. Dicho camino, que en su proyecto primitivo unía a la localidad con Blanco Encalada, empezó a estudiarse hace alrededor de tres años, por el ingeniero Eduardo Devoto.

Las frías montañas de las creencias de Cacheuta, todas ellas de roca dura, con quebradas peligrosas, en su mayoría a plomo, pasando al pie del río Andino, hacen casi imposible hasta el trazado de los planos, por no ser tratables los puentes de la altura. En determinadas oportunidades los ingenieros debieron hacerse suspender en cuerdas desde grandes alturas, para poder encajar el trazado del camino al pie del valle. Luego, la obra se paralizó. Hace algunos meses, el gober-

nador de la Provincia, Dr. Alejandro Orfila, comprendiendo que al terminación de esa obra era el progreso de Mendoza y que se uniría la rica zona petrolífera de Cacheuta — ¡aportante estación balnearia a la vez! — a la estación balnearia de la zona, y el centro comercial más importante del oeste del país, ordenó la prosecución de la misma y gracias a esa iniciativa dentro de poco esos proyectos serán una realidad.

La terminación del estudio se ha hecho rápida; el trabajo en la roca ha sido duro, pero los buenos obreros, suspendidos con cables desde alturas increíbles han ido minando la roca, lo que permite la formación de una pequeña plataforma que se llama hasta descender unos cien metros, para poder encajar el trazado del camino al pie del valle. Luego, la obra se paralizó. Hace algunos meses, el gober-

ador de la Provincia, Dr. Alejandro Orfila, comprendiendo que al terminación de esa obra era el progreso de Mendoza y que se uniría la rica zona petrolífera de Cacheuta — ¡aportante estación balnearia a la vez! — a la estación balnearia de la zona, y el centro comercial más importante del oeste del país, ordenó la prosecución de la misma y gracias a esa iniciativa dentro de poco esos proyectos serán una realidad.

La terminación del estudio se ha hecho rápida; el trabajo en la roca ha sido duro, pero los buenos obreros, suspendidos con cables desde alturas increíbles han ido minando la roca, lo que permite la formación de una pequeña plataforma que se llama hasta descender unos cien metros, para poder encajar el trazado del camino al pie del valle. Luego, la obra se paralizó. Hace algunos meses, el gober-

ador de la Provincia, Dr. Alejandro Orfila, comprendiendo que al terminación de esa obra era el progreso de Mendoza y que se uniría la rica zona petrolífera de Cacheuta — ¡aportante estación balnearia a la vez! — a la estación balnearia de la zona, y el centro comercial más importante del oeste del país, ordenó la prosecución de la misma y gracias a esa iniciativa dentro de poco esos proyectos serán una realidad.

Desde Alturas Increíbles, Suspendidos en Sogas, han Trabajado los Obreros

placidos en el otro tramo del camino. Dentro de poco las dos cuadrillas se unirán y levantando las picas saldrá el paso del primer automóvil, sobre este camino cortado en la roca viva, como quien abriera paso al progreso en viaje hacia el porvenir. Con el tiempo, este camino podrá continuarse hasta la cordillera, lo que abrirá un campo magnífico al turismo. Consecuente con su idea de

consentido ya a una comisión formada por dos ingenieros y tres técnicos de la Dirección de Obras Públicas, el estudio del camino que ha de unir a Mendoza con San Juan.

Estos técnicos han prometido entregar sus estudios a la brevedad posible, así es que antes de fin de año, ya se habrán iniciado de acuerdo con los deseos del gobierno los primeros trabajos.

Este camino vendrá a activar de gran manera las vinculaciones comerciales entre las dos provincias limitrofes.

La parte correspondiente al gobierno de San Juan, quedará terminada posiblemente a fin de año, pues actualmente trabajan en este tramo caminero, cerca de trescientos peones.

Por su parte, el gobierno de Mendoza en cuanto lo sean entregados los planos definitivos

comenzará las gestiones, pues se trata de una obra que reporta tantos beneficios, ella será terminada con la celeridad que requiere su importancia.

El gobernador de la provincia, Dr. Orfila, ha manifestado que este camino será inaugurado antes de fines del año próximo.

El año venidero encontrará a los turistas de la hermosa provincia andina, una magnífica red de caminos, como posiblemente no tendrá ninguna otra de la República.



El gobernador de la Provincia, Dr. Alejandro Orfila, el ingeniero y los ingenieros de la Empresa de Obras Públicas, en un trozo de camino volado recientemente en Cacheuta, en un trozo de camino volado recientemente en Cacheuta.



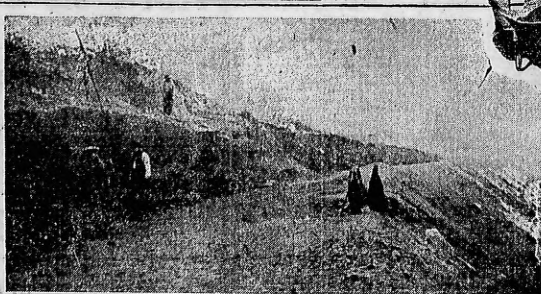
LO QUE SIGNIFICAN LOS CAMINOS...

Las grandes extensiones de caminos carreteros que se están construyendo en Mendoza son, aparte de su progreso y de su prosperidad, un factor esencial de su vida económica, puesto que la construcción de caminos trae aparejada un acrecentamiento del comercio y un factor de abaratamiento en las transportes. Ya se sabe que las provincias andinas y mendocinas especialmente, pagan un exorbitante tributo a las empresas ferrocarrilarias, que con sus rutas de monopolio, tienen a las provincias suspendidas a flotas costosas y tardías arrieras.

El camino entre San Juan y Mendoza es el paso más eficaz que han podido dar sus gobernadores en el sentido de buscar en el camino carretero la liberación y la economía de sus productos.



Los obreros trabajan activamente en la nivelación del camino, que, como puede verse, corre entre medio de rocas. Aquí trabajan bríos de cien hombres. El trabajo en la roca ha sido duro, pero los obreros suspendidos de sogas, han sabido realizarlo.



A muchos metros de altura sobre el río Diamante los obreros maraviando el terreno. Esta obra que es una verdadera maravilla está haciéndose rápidamente gracias a la cantidad de personal empleado.



El Gobernador Orfila y su comitiva en un pintoresco recodo. Este recodo del camino a Cacheuta es uno de los más hermosos sitios que puedan imaginarse. Este costado con un dique sobre el río y según proyectan, allí se instalará un hermoso refugio para los turistas.

Los grandes tropezcos con que debe luchar en esta obra. Los obreros trabajando durante todo el día solamente encuentran piedra dura haciendo un durísimo comercio con las tierras compactas de estas regiones.



Aplanadoras trabajando en el camino asfaltado de Montañita a Luján, otra de las obras emprendidas por el actual gobernador de la Provincia y que llena una verdadera necesidad pública, siendo unánimemente aplaudida la obra del Dr. Orfila, realizada ya en forma eficaz, en el sentido de mantener los caminos y vías de comunicación de la Provincia en condiciones aptas para un tráfico rápido y cómodo.

Salvador Amitrano

Remates - Compra-Venta de

Propiedades - Hipotecas -

Descuentos - Colonizaciones

Casa fundada el año 1909

Escritorios

Avenida España 993

Teléfono 418

MENDOZA

CASA LUIS COSTANTINI

SUCURSAL MENDOZA: SAN MARTIN 1134

Plantas Frutales, Forestales y de Adorno

OFRECEMOS LAS SIGUIENTES
VARIEDADES SELECTAS

MANZANOS: Injertados sobre Northern Spy, Delicious Pippin, Jonathan, Rome Beauty, London Pippin, Democrat.

PERALES: Injertados sobre Pyrus o Cydonia, William Bon Chretien, Beurrée d'Anjou, Beurrée d'Arenberg, Clapp's Favorite, Delice d'Harcourt.

CEREZOS: Injertados en Cerise Avium y Mahaleb, Bigarreau Napoleon, Bigarreau Beauty d'Ohio, Bigarreau Espéren, Belle de Chateaux.

**Y EL ENORME STOCK DE VARIEDADES QUE
HALLARA EN NUESTRO CATALOGO**

PREMIADA CONFITERIA "COLON"

de

Gassó Perafita & Cia.

SAN MARTIN Y NECOCHEA Telef. 455 MENDOZA

Nuestra especialidad en la fabricación de las
AFAMADAS Y RENOMBRADAS

Tabletas Mendocinas

de Dulce de leche, Alcayota, Arroz, Turrón, Durazno y cualquier otro dulce.

Remitimos por encomienda postal a cualquier punto de la República con acondicionamiento especial.

BOMBONES EXTRA - Son los riquísimos Bombones elaborados por nuestra casa y que han merecido siempre la unánime predilección de todas las personas a quienes agrada saborear manjares delicados.

SALON PARA FAMILIAS - Nuestro salón exclusivamente para familias es el más elegante y confortable, siendo un punto de reunión selecta de las mismas.

SE MODERNIZARA EL BANCO MUNICIPAL DE PRESTAMOS Y AHORROS

UN SISTEMA NOVEDOSO DE FOMENTO DEL AHORRO SE ENSAYA -
RA MUY EN BREVE

LEOPOLDO ZULOAGA, POETA MENDOCINO

Recientemente el pueblo de Mendoza ha pagado una vieja deuda de reconocimiento, que no otra cosa ha sido el homenaje de las escuelas de esta provincia a la memoria de Leopoldo Zuloaga, esclarecido e inspirado poeta mendocino, que bien merece un lugar preferente en las antologías americana y argentina.

Nacido en una época de declinación, en que los términos, modos y la abstracción era patrimonio de los poetas de espíritu, supo colocarse en su debido lugar y ya desde la tribuna, en prensa o en el teatro, en todo lo cual actuó con altura, aleteó duramente, con un estilo suelto y satírico en sus corrillos, la acción negativa de algunos gobiernos, que se desentendían en forma antidemocrática en medio de aquel caos político.

Opositar por convicción crítica, se mantuvo siempre en el llano, indicando a los hombres de gobierno su verdadera ruta, y ridiculizando a los refractarios. En "El Gobierno de Nazar", sátira en verso, en un acto, ridiculiza y fustiga a este gobierno ejercido bajo la tiranía de Rosas y la influencia de un grupo de chilenos, que se habían apoderado de los asuntos políticos de la provincia. Indignado Zuloaga por la inactividad del pueblo, escribe una notable composición: "El Sereno"; en ella recorre todas las horas del día y de la noche, exponiendo sucesivamente las calamidades que afligen a un pueblo que oye impaciente y con indiferencia al sereno que marca horas de ignominia sin tener cuidado para hacer castigar al déspota.

Enemigo tenaz e implacable del gobierno de Rosas, fundó una revista satírica titulada "El Por Ahora", por cuyo motivo fue desterrado a Chile en 1867, para donde salió acompañado de su familia. Permaneció catorce años en la vecina república ocupándose allí de su imprenta y litografía. No abandonó por esto su pluma y en 1868 dio a la publicidad un periódico de caricaturas titulado "La Lámpara del Diablo".

Publicó en esa hoja una serie de comentadísimos artículos



atacando a la tiranía, falleciendo en la ciudad de Santiago de Chile el 26 de noviembre de 1881, cuando sólo contaba 54 años de edad.

Como digno homenaje a este poeta mendocino ha sido dado su nombre a un establecimiento de enseñanza, dependiente del gobierno de la provincia y últimamente se ha hecho una recopilación, aunque muy incompleta, de sus valiosas producciones.



Señor Ramón Ramos, Gerente Interventor del Banco Municipal de Préstamos y Ahorros de Mendoza

El Banco Municipal de Préstamos y Ahorros de la Provincia de Mendoza, hasta ahora desconocido por tal forma en los últimos tiempos, que las operaciones llegaron a ser casi nulas. El Poder Ejecutivo, considerando la necesidad de dar impulso a esta institución, creada con tan lógicos fines, estudió los motivos de su situación y consideró necesario intervenir, nombrando con tal motivo gerente interventor a don Ramón Ramos, persona experta en finanzas.

Se ha estudiado durante algún tiempo la marcha del Banco y, como primera providencia ordenó la realización de una cantidad de obras que pusieran al local que ocupa el mismo, en condiciones de comodidad e higiene, que antes habían sido desconocidas. Se formó una oficina de propaganda para hacer llegar a la opinión pública las ventajas que reporta el operar con esta institución, que — a más de estar garantizada por el estado — paga elevados intereses. En así que el capital de posulado en caja de ahorros percibe un interés de seis por ciento anual, que capitalizado trimestralmente, equivale a un seis y medio por ciento. El capital depositado a plazo fijo percibe un interés del nueve por ciento anual, equivalente a un nueve por ciento a capitalizarse trimestralmente.

Propaganda moderna

El señor Ramón Ramos, consideró que el medio principal del establecimiento del Banco reside en la falta de propaganda y a tal fin creó un departamento especial que encomendó al señor A. Chaves. Este departamento está desarrollando una activa campaña tendiente a hacer llegar a la opinión pública las ventajas que reporta el operar con esta institución. El empleado público puede recibir un sueldo sobre sus sueldos ordinarios, el pago de muy módicos intereses. Al realizar estas operaciones el Banco influye para que el interesado obtenga una libreta de ahorros, lo cual le permite conocer las ventajas que el mismo le reporta.

Un nuevo sistema de ahorro

Están terminándose en estos momentos los preparativos para lanzar una iniciativa del departamento de publicidad, por medio de la cual se espone dar gran incremento a la Caja de Ahorros del Banco.

El sistema consiste en colocar entre las unidades públicas y clientes del Banco una cantidad de libretos de ahorro, del valor que se acredite en la misma, de dos pesos, mediante el cual pueden hacerse compras en casas de comercio que hacen un descuento variable, sobre el precio de las mercancías, el que en vez de beneficiarse al comprador, se acredita automáticamente en su cuenta de ahorros del Banco.

Trata ahora la oficina de publicidad de interesar en estas operaciones a las empresas ferroviarias, tranviarias, y teatrales, ya que cuenta con el beneplácito del comercio, que ha prometido su cooperación.

Este sistema, que reporta para el cliente una apreciable ganancia, interesa al comercio, por el aumento de sus ventas y a su mismo tiempo, como por la forma automática en que se realiza, lo que asegura un éxito sin discusión.

En el pasado mes de agosto, y por vía de ensayo, se lanzaron a la circulación 2.000 libretos de ahorro, de los cuales mencionados, para el caso de obtener los resultados que se esperan, proveer de la cantidad necesaria.

El poder del Banco

Es seguro que el Banco Municipal de Préstamos y Ahorros, encamado con orientaciones modernas de la clase de las que nos ocupa, a latencia, propaganda que han llegado a conocimiento público sus ventajas, ha de convertirse, en un futuro, en un instrumento de gran fuerza. Vaya de momento una apreciación de su importancia y su vinculo. Justo es reconocer que la labor desarrollada por el señor Ramón Ramos, llevada a una forma tan eficaz y contando con el apoyo del Poder Ejecutivo, ha de rendir muy buenos frutos.

S. Perrone & Cia.

Obras Públicas
y Privadas

9 de Julio 1123

Mendoza

Av. de Mayo 1035

Buenos Aires

PLAZA HOTEL

CARLOS STEINDL,
Concesionario

MENDOZA

Por su clima
primaveral e la

NIZA ARGENTINA

GRAN CAFE Y BAR "LOS VEINTE BILLARES"

DE

Julio González & Cia.

ORQUESTA: DIA Y NOCHE

SAN MARTIN 1544

MENDOZA

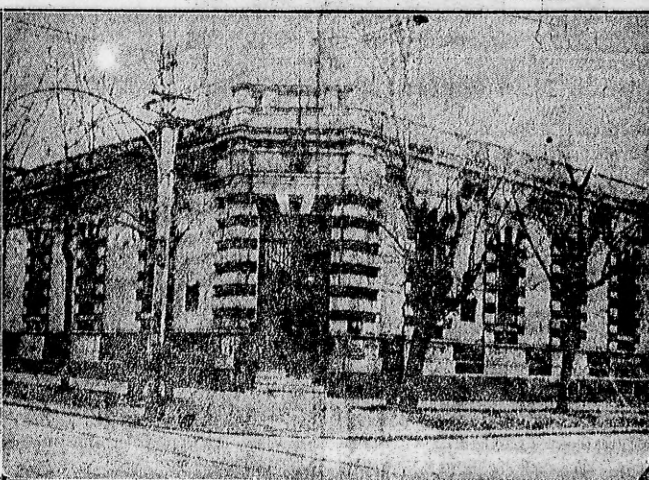
Gran Hotel "GALILEO"

DE

Francisco Magnone
(CHIQUE)

Calle NECOCHEA 159 y LAS HERAS 158

Teléfono 16 - MENDOZA



Edificio que ocupa el Banco Municipal de Préstamos y Ahorros de Mendoza

LA IRRIGACION OFICIAL ES ADMIRABLE

EL AGUA QUE LLEGUE...

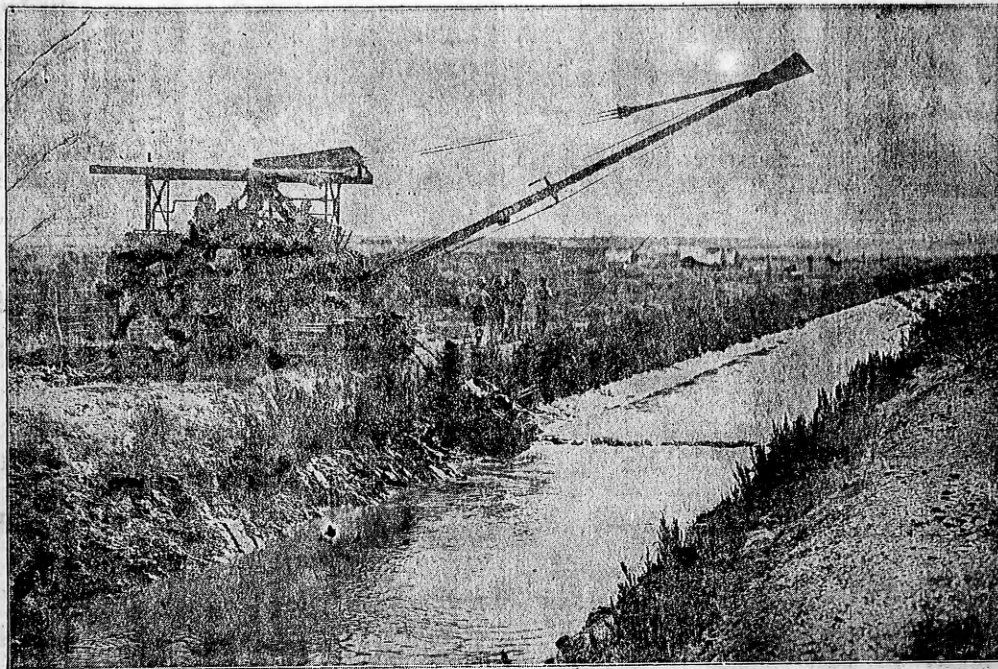


El subtítulo pertenece a uno de los mejores capítulos del último mensaje del Presidente Alvear.

Condensa una suprema aspiración del primer magistrado, realizada por la gestión eficaz de su ministerio de Obras Públicas.

Llega el agua a todos los rincones del País, mediante la distribución de obras ejecutadas con el mejor sentido técnico y la mejor experiencia.

Los gráficos muestran tres aspectos de la irrigación en el lejano Sur, donde los capitales privados complementan el esfuerzo oficial.

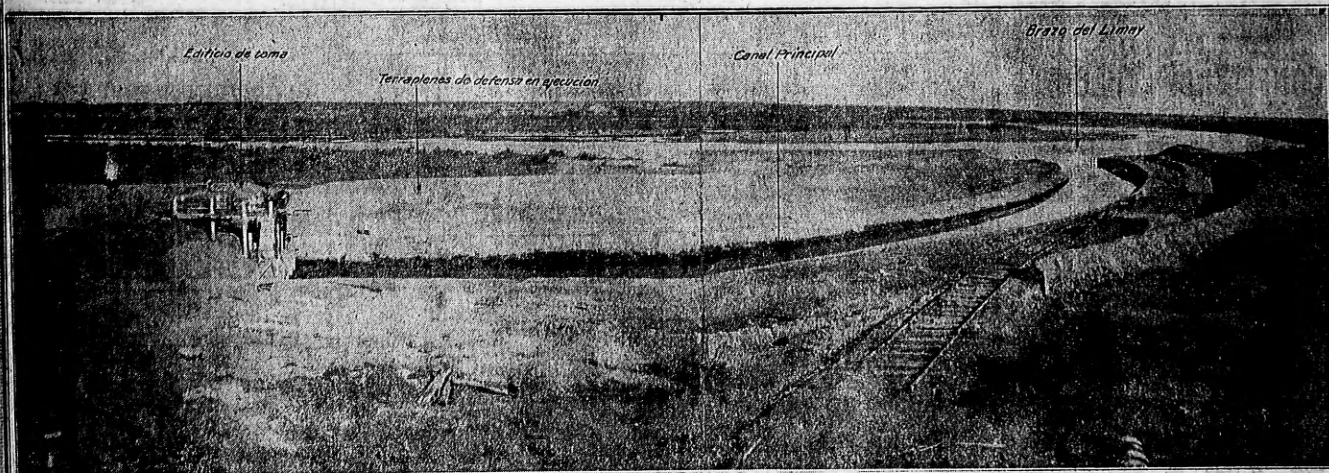


De esta manera, el actual gobierno puede señalar hacia el futuro un indicativo de positivos beneficios.

Se calcula con razón y mediante la ejecución del vasto plan confiado al ministerio de Obras Públicas que en el transcurso del tiempo que aun resta al P. E. se complementarán todos los trabajos iniciados en años anteriores y se proyectarán otros nuevos en las zonas de mayor capacidad productora.



En la Colonia General Roca, territorio de Río Negro, se ha iniciado esta obra de gran utilidad que ha dado comienzo en el mes de agosto próximo pasado, con la ejecución de canales, de desagüe en una extensión de 125 kilómetros. Beneficiará a los propietarios de 20.000 hectáreas que hoy se encuentran en parte ensaltradas.



Esta obra que muestra el canal de las Chacras del Neuquén y que alimenta a 6.500 hectáreas ha sido iniciada y concluida durante el ministerio de Ortiz. El Ferrocarril del Sur, compenetrado de la magnitud de la obra ha iniciado trabajos de colonización en las tierras que sirve el canal.